

SLOVENIJA
SLOVENIA



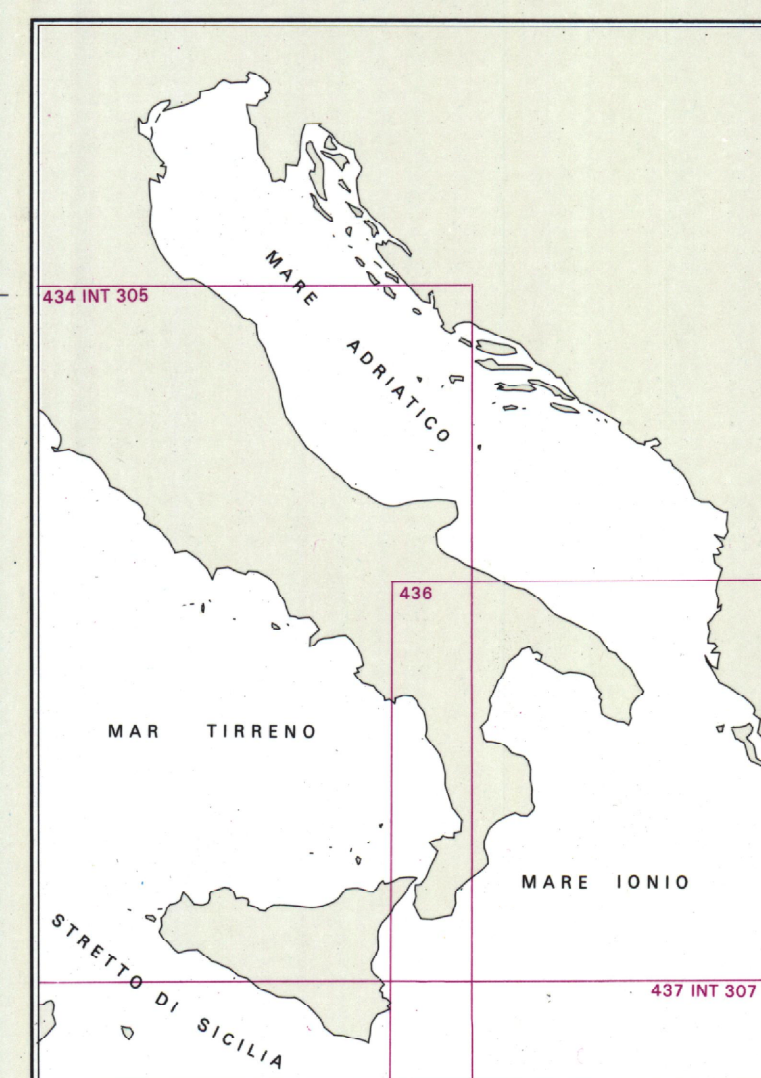
DAL MARE ADRIATICO AL MARE IONIO TIRRENO MERIDIONALE E STRETTO DI SICILIA

DALLE PIÙ RECENTI INFORMAZIONI Pervenute ALL'ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA FINO AL 1993
Proiezione di Mercatore
1 : 1 000 000 (41° 00')

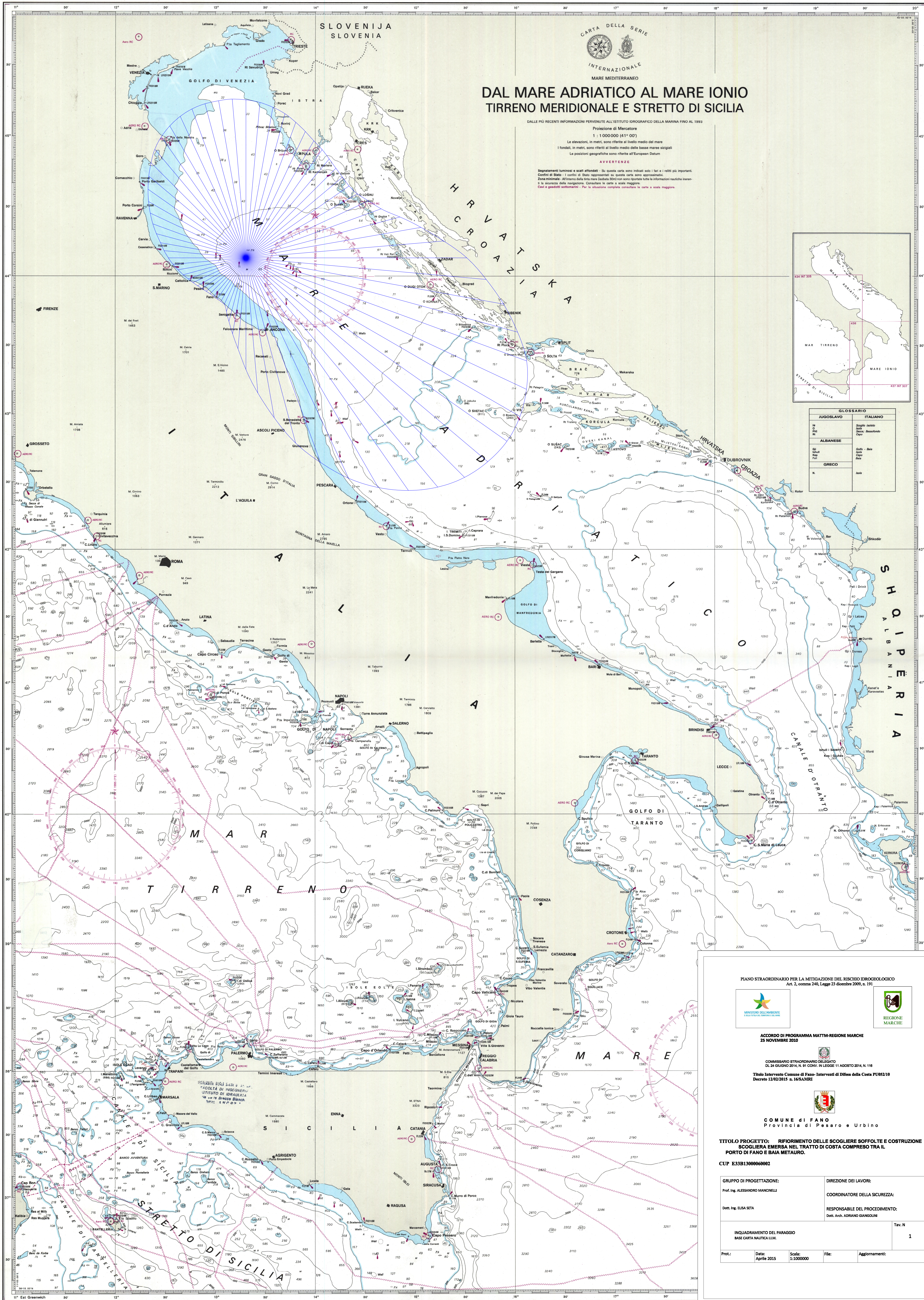
Le elevazioni, in metri, sono riferite al livello medio del mare
I fondali in metri sono riferiti al livello medio della bassa marea sargelli
Le posizioni geografiche sono riferite all'European Datum

AVVERTENZE

Segnalamenti luminosi e scari affondati - Su questa carta sono indicati solo i faro e i relitti più importanti.
Contorni di Stato - I confini di Stato rappresentati su questa carta sono approssimativi.
Zone minate - Attenzione dalla linea nera indicata. Sono stati soppressi tutti le informazioni nautiche concernenti la sicurezza della navigazione. Consultare la carta a scala maggiore.
Cosa è possibile esattamente - Per la situazione completa consultare la carta a scala maggiore.



GLOSSARIO	
JUGOSLAVO	ITALIANO
ALBANESE	Doglio Isola Dor Dor
GRECO	Capo - Capo Faro - Faro N.
IRICO	Isola



PIANO STRAORDINARIO PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROLOGICO
Art. 2, comma 240, Legge 23 dicembre 2009, n. 191



ACCORDO DI PROGRAMMA MATM-REGIONE MARCHE
25 NOVEMBRE 2010

COMMISSARIO STRAORDINARIO DELEGATO
DL 24 GIUGNO 2014, N. 91 CONV. IN LEGGE 11 AGOSTO 2014, N. 118

Titolo Intervento Comune di Fano - Interventi di Difesa della Costa PUS2/10
Decreto 12/02/2015 n. 16/SAMRI



COMUNE DI FANO
Provincia di Pesaro e Urbino

TITOLO PROGETTO: RIFORZIMENTO DELLE SCOLLIERE SOFFOLTE E COSTRUZIONE
SCOLLIERA EMERSA NEL TRATTO DI COSTA COMPRESO TRA IL
PORTO DI FANO E BAIÀ METAURO.

CUP: E33B130006002

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Prof. Ing. ALESSANDRO MANCINI	DIREZIONE DEI LAVORI: COORDINATORE DELLA SICUREZZA: RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Arch. ADRIANO GIANGIULINI	Tav. N. 1
INQUADRAMENTO DEL PARAGGIO BASE CARTA NAUTICA I.H.O.	File	Aggiornamenti:
Prot.: Data: Aprile 2015	Scala: 1:100000	