

OGGETTO:  
VARIANTE PARZIALE AL P.R.G. VIGENTE REDATTA AI SENSI DELLA L.R. n. 34/92 art. 15 comma 4, RELATIVAMENTE AD UN'AREA SITA IN VIA DEGLI OLMI.

DITTA:	BOIANI IOLANDA - CONTARINI MASSIMO - CONTARINI MICHELE - SIMONCINI LUCIA - SERVADIO ANGELA - SERVADIO CARLA - SERVADIO DOMENICO - SERVADIO ELISABETTA - GASPARONI LUIGI
ELABORATO:	PLANIMETRIE intersezione stradale e segnaletica
TAVOLA:	A/8 Stato di progetto
REVISIONE:	02
SCALA:	1:200 / 1:500
DATA EMISSIONE:	19/03/2012
DATA REVISIONE:	31/08/2012

DITTA PROPRIETARIA:	
	firma
BOIANI IOLANDA	
CONTARINI MASSIMO	
CONTARINI MICHELE	
SIMONCINI LUCIA	
SERVADIO ANGELA	
SERVADIO CARLA	
SERVADIO DOMENICO	
SERVADIO ELISABETTA	
GASPARONI LUIGI	

per la ditta proprietaria  
il tecnico incaricato  
(geom. Carlo Cecchetelli)

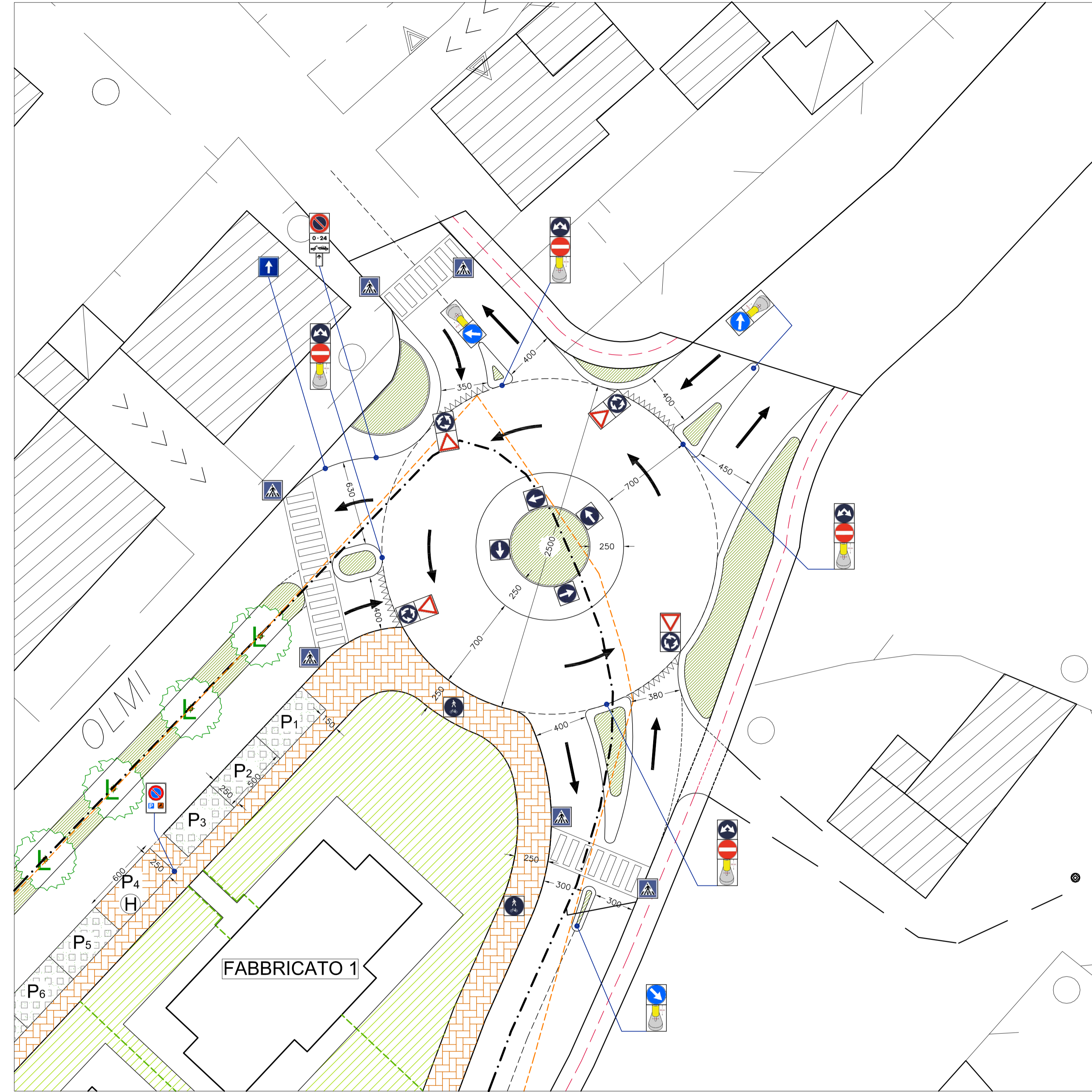
**SEGNALETICA STRADALE**



- LEGENDA:**
- Limite Proprietà catastale
  - - - Limite comparto
  - ⊗ V9 Fascia di rispetto per ferrovia
  - 🌳 LECCIO - alberi esistenti
  - 🧱 Pavimentazione percorsi pedonali e ciclabili in masselli autobloccanti in c.l.s.
  - 🧱 pavimentazione stalli parcheggi in masselli autobloccanti in c.l.s. tipo grigliato carrabile
  - 🧱 pavimentazione viabilità con bynder cm 7 e tappeto di usura cm 3
  - 🧱 ripristino pavimentazione viabilità con bynder cm 7 e tappeto di usura cm 3
  - 🌿 sistemazione a prato verde pubblico
  - 🌿 verde delle aiuole negli spalti traffico all'interno della zona viabilità e parcheggi
  - 🌿 sistemazione a prato delle aree a verde privato
  - Limite aree ad uso esclusivo
  - 🌳 essence autoctone da mettere a dimora

- LEGENDA SEGNALI STRADALI:**
- |  |                                  |                              |  |
|--|----------------------------------|------------------------------|--|
|  | DARE PRECEDENZA                  |                              | SENSO UNICO FRONTALE                               |
|  | STOP                             |                              | PERCORSO CICLO-PEDONALE                            |
|  | SENSO VIETATO                    |                              | ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (segnale bifacciale)      |
|  | ROTATORIA                        |                              | PARCHEGGIO AUTOVEICOLI                             |
|  | DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA  |                              | PARCHEGGIO VEICOLI A DUE RUOTE (CICLI E MOTOCICLI) |
|  | PASSAGGI CONSENTITI              |                              | PARCHEGGIO RISERVATO A DISABILI                    |
|  | PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA  |                              | DIVIETO DI SOSTA                                   |
|  | DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO | <b>PANNELLI INTEGRATIVI:</b> |  |
|  |                                  |                              | ORARI  |
|  |                                  |                              | INIZIO-CONTINUA-FINE                               |
|  |                                  |                              | RIMOZIONE FORZATA                                  |

**PARTICOLARE PLANIMETRICO INTERSEZIONE STRADALE - SCALA 1:200 -**



"DECRETO 19/04/2006 - NORME FUNZIONALI E GEOMETRICHE PER LA COSTRUZIONE DELLE INTERSEZIONI STRADALI"

paragrafo 4.5 INTERSEZIONI A ROTATORIA:

**4.5.1 TIPOLOGIE**

- rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- mini rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m;

**4.5.2 LARGHEZZA DELLE CORSIE**

- corsie nella corona rotatoria per ingressi ad una corsia => 7,00 - 8,00 m per diametro esterno rotatoria compreso tra 14 e 25 m
- bracci di ingresso = m 3,50 per rotatorie ad una corsia
- bracci di uscita = m 4,00 per rotatorie con diametro esterno 25m

**CARATTERISTICHE DELLA ROTATORIA IN PROGETTO:**

- diametro esterno = m 25,00
- tipologia = minirotatoria
- larghezza corsia = m 7,00
- bracci di entrata, larghezza minima = m 3,50
- bracci di uscita, larghezza minima = m 4,00