



# COMUNE DI FANO

SETTORE 5^ SERVIZI LLPP e URBANISTICA  
U.O. P.R.G.

P.G. n.ro 0088445  
Fano, li 22/12/2017

Spett.le Provincia di Pesaro e Urbino  
Servizio 12 – Urbanistica – Pianificazione  
Territoriale – VIA – VAS – Aree Protette

Viale Gramsci, n.4  
61121 Pesaro

**OGGETTO: Comunicazione di esclusione dalle procedure di V.A.S. della Variante denominata: “Progetto preliminare di completamento del percorso pedonale ciclabile sul Torrente Arzilla e relativo congiungimento con la pista ciclopedonale della strada interquartieri”**

Il sottoscritto Adriano Giangolini, Responsabile del Settore IV – Urbanistica del Comune di Fano, in Rappresentanza dell’Autorità Procedente, in base a quanto previsto al paragrafo 1.3, punto 10 delle Linee Guida Regionali (D.G.R. 1813/2010), comunica all’Autorità Competente che la Variante in oggetto risulta esclusa dal campo di applicazione delle procedure di V.A.S. in quanto rientra nella seguente categoria<sup>1</sup>:

**k)** le varianti agli strumenti urbanistici generali e attuativi che non determinino incrementi del carico urbanistico, che non contemplino trasferimento di capacità edificatoria in aree diverse e non contengano opere soggette alle procedure di Valutazione di Impatto Ambientale o a Valutazione di Incidenza, secondo la vigente normativa;

In base a quanto stabilito dal punto 10 del paragrafo 1.3 delle linee guida regionali, si forniscono le seguenti motivazioni e specificazioni ad attestazione dell’applicabilità del requisito di esclusione.

Si tratta di una variante all’interno dell’iter di approvazione del progetto preliminare per il completamento del percorso pedonale e ciclabile sul Torrente Arzilla e il relativo congiungimento con la pista ciclopedonale della strada interquartieri.

Si precisa che il progetto, benché riguardante l’intero percorso che collega la ciclabile per Pesaro e la strada interquartieri, sarà approvato in questa fase solo nei tratti da 3 a 12 come indicati nella relazione tecnico illustrativa che si allega. Successivamente si approverà il progetto anche per il restante percorso.

Il progetto redatto in accordo tra il Comune di Fano e il Consiglio di Amministrazione di A.S.E.T. è stato assegnato da quest’ultima allo Studio Tecnico Associato Gregorini INGCEO.

L’itinerario ciclopedonale è già previsto nel PRG approvato con D.C.C. 34 del 19/02/2009 ed è individuato come zona P4 - “Zone per la viabilità ciclabile”. Il progetto oggetto della presente variante ne dettaglia meglio il percorso con leggere differenze rispetto a quanto indicato dal PRG, pertanto occorre procedere attraverso una variante al PRG ai sensi dell’art. 15 comma 5 ricadendo nei requisiti previsti dal citato comma.

Non si procede attraverso le disposizioni del D.P.R. 327/01 e s.m.i. perché non sono risultate necessarie procedure espropriative, avendo ottenuto per i tratti in oggetto accordi bonari con i rispettivi proprietari.

Si rimanda alla relazione del Tecnico progettista Ing. Gregorini per una descrizione puntuale del progetto.

Il progetto non rientra tra i progetti oggetto dell’art. 19 del D.Lgs 152/2006 per i quali è necessaria la verifica dell’assegnetabilità a Valutazione di Impatto Ambientale “VIA”

Per quanto sopra descritto **si attesta**, ai sensi del punto 10 del paragrafo 1.3, **l’applicabilità di esclusione dalla procedura di VAS.**



# COMUNE DI FANO

SETTORE 5<sup>A</sup> SERVIZI LLPP e URBANISTICA  
U.O. P.R.G.

Per ogni altro chiarimento o informazione che si rendessero necessari il funzionario tecnico di riferimento è l'ing. Marco Ferri reperibile al numero 0721887517.

Si allegano i seguenti elaborati:

Relazione Tecnica illustrativa

IN 1/4 – Documento inquadramento foto aerea – sarà trasmesso con un invio successivo per le dimensioni del file

IN 2/4 - Documento inquadramento PRG – VIGENTE e VARIANTE aerea – sarà trasmesso con un invio successivo per le dimensioni del file

IN 3/4 - Documento inquadramento VINCOLI – VIGENTE e VARIANTE - aerea – sarà trasmesso con un invio successivo per le dimensioni del file

IN4/4 - Documento inquadramento CATASTALI aerea – sarà trasmesso con un invio successivo per le dimensioni del file

10\_PP - EG1 - rev.1 Elaborato grafico di progetto

11\_PP – EG2 - rev.1 Elaborato grafico di progetto

12\_PP – EG3 - rev.1 Elaborato grafico di progetto

13\_PP – EG4 - rev.1 Elaborato grafico di progetto

14\_PP – EG5 - rev.1 Elaborato grafico di progetto

15\_PP - EG6 – rev.1 Elaborato grafico di progetto

16\_PP - EG7 – rev.1 Elaborato grafico di progetto

17\_PP - EG8 – rev.1 Elaborato grafico di progetto

18\_PP - EG9 – rev.1 Elaborato grafico di progetto

19\_PP - EG10 – rev.1 Elaborato grafico di progetto

20\_PP - EG11 – rev.1 Elaborato grafico di progetto

Cordiali saluti

Il Dirigente di Settore  
Arch. Adriano Giangolini  
f.to digitalmente