

**ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE MARCHE, LA PROVINCIA DI PESARO E URBINO, IL COMUNE DI FANO, PER DARE ATTUAZIONE ALL'INTERVENTO DENOMINATO "MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 – COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI" - CUP E31B20000400001" IN VARIANTE AL PIANO REGOLATORE GENERALE VIGENTE, PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI INERENTI L'AZIONE INTEGRATA E COORDINATA DEL COMUNE, DELLA PROVINCIA E DELLA REGIONE, AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DELL'ART. 26 BIS DELLA L.R.34/92.**

#### TRA

- **REGIONE MARCHE**, con sede in Ancona (AN), via Gentile da Fabriano n. 9 (C.F. e P.IVA 80008630420), rappresentata dal Presidente, Francesco Acquaroli;  
(in seguito "Regione Marche" o anche semplicemente "Regione");
  - **PROVINCIA DI PESARO URBINO**, con sede in Pesaro (PU), via Gramsci n. 4, (C.F./P.IVA 00212000418), nella persona del Presidente Giuseppe Paolini;  
(in seguito anche semplicemente "Provincia");
  - **COMUNE DI FANO**, con sede in Fano (PU), Via San Francesco d'Assisi n. 76 (C.F. e P.IVA 00127440410), nella persona del Sindaco, Massimo Seri;  
(in seguito anche semplicemente "Comune");
- (in prosieguo congiuntamente indicati come "Parti");

#### PREMESSO CHE

- in data 4 giugno 2018 è stato sottoscritto fra Regione Marche e Comune di Fano un "Protocollo d'intesa sull'assetto delle strutture ospedaliere dopo la realizzazione del nuovo ospedale dell'Azienda ospedaliera Ospedali Riuniti Marche Nord" per effetto della delibera della Giunta regionale Marche n.523/2018;
- tale protocollo prevede tra l'altro che: " (...) La Regione Marche mette a disposizione del Comune di Fano 20 milioni di euro del Fondo per lo Sviluppo e Coesione (FSC) regionale per favorire, in tempi brevi, il miglioramento della viabilità esistente. La Regione Marche si impegna a confennare quanto già previsto nella convenzione sottoscritta tra Soc. Autostradeper l'Italia, Regione Marche, Provincia di Pesaro Urbino e Comune di Fano relativamente alle risorse previste per la realizzazione di un nuovo svincolo autostradale di Fano da realizzarsi con modalità alternative. (...)";
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 140 del 21/07/2020, ad oggetto "APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE MARCHE E IL COMUNE DI FANO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO: "VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO - PROTOCOLLO REGIONE MARCHE - COMUNE DI FANO GIUGNO 2018" CUP. E31B20000400001" è stato integrato il programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020-2022 ed approvato lo schema di convenzione tra la Regione Marche e il Comune di Fano per la realizzazione dell'intervento denominato negli atti di programmazione del Comune di Fano "VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO - PROTOCOLLO REGIONE MARCHE - COMUNE DI FANO - GIUGNO 2018";
- con deliberazione della Giunta della Regione Marche n.1177 del 3/08/2020 ad oggetto: "Delibere CIPE n. 25/2016, n. 54/2016, n. 98/2017, n. 12/2018 e n. 26/2018 – D.G.R.N.287/2019 - FSC2014-2020 - Individuazione del soggetto sub-attuatore e approvazione schema di convenzione nell'ambito dell'intervento denominato "Viabilità di adduzione al nuovo ospedale unico Marche Nord" per 20,00 M€" è stato individuato il Comune di Fano quale soggetto sub-attuatore, approvato lo schema di convenzione nonché richiesto al

Comune di Fano di individuare e comunicare un solo intervento tra le quattro alternative di cui alla D.G.C. n. 106/2020;

- con deliberazione di Consiglio Comunale n.162 del 11/08/2020, ad oggetto *"INDIVIDUAZIONE DEL TRACCIATO VIARIO - PRECISAZIONE RELATIVA ALLA PROPRIA PRECEDENTE DELIBERAZIONE N.140/2020"* è stato specificato che *"...la previsione ivi prevista nel piano triennale delle opere pubbliche sia rubricata come segue: "VIABILITA' DI ADDUZIONE A PESARO - PROTOCOLLO REGIONE MARCHE - COMUNE DI FANO GIUGNO 2018 - Variante "GIMARRA" D.G. 106/2020";*
- in data 13/08/2020 è stata stipulata, fra il Comune di Fano e la Regione Marche la convenzione per la realizzazione dell'intervento denominato: *"Viabilità di adduzione al nuovo ospedale unico Marche Nord" - Progetto variante "Gimarra";*
- in data 15/10/2020 è stato comunicato dalla Regione Marche che con Decreto del Dirigente del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio n. 220 del 12 ottobre 2020 è stato concesso il contributo ed impegnata la spesa, per la realizzazione dell'intervento *"Viabilità di adduzione al nuovo Ospedale Unico Marche Nord"* per un importo complessivo di 20 M€, trasmesso *"al fine di procedere con le successive attività, in attuazione della convenzione stipulata al rep. 694 in data 13/08/2020";*
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 17 febbraio 2021, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 50/2016, l'appalto dei servizi per l'affidamento della progettazione è stato inserito nel programma biennale 2021-2022, come da ultimo modificato con deliberazione n. 245 del 23/12/2021 per l'affidamento dei servizi e forniture con Codice Unico Identificativo S00127440410202000040;
- con determinazione dirigenziale a contrarre n. 2677 del 1 dicembre 2021 del Dirigente del Settore LL.PP. del Comune di Fano, divenuta esecutiva a termini di legge, si è stabilito di procedere all'appalto dei servizi per la progettazione dell'opera mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e 157 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. prevedendo di aggiudicare l'appalto secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. b) del D.Lgs 50/2016;
- con determinazione del Responsabile della CUC n. 2689 del 2 dicembre 2021, si procedeva all'approvazione degli atti di gara e all'indizione della procedura di gara, mediante procedura aperta, ai sensi degli artt. 60 e 157 del D.Lgs. n. 50/2016, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016;
- a seguito di procedura aperta, con determinazione di aggiudicazione non efficace n. 886 del 20 aprile 2022, successivamente dichiarata efficace con determinazione n. 909 del 26 aprile 2022, del Responsabile della CUC, l'appalto del servizio in oggetto è stato aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo di Professionisti formato dalla Società ABACUS S.r.l., con sede legale in via degli Etruschi n. 11, 06124 - Paciano (PG) quale capogruppo mandataria del Raggruppamento temporaneo di professionisti, con la ditta AMBIENTE S.p.a., mandante, con sede legale in via Frassina n. 21 – 54033 Carrara (MS) e ARCHEOTECH Studio Associato di archeologia, mandante, con recapito professionale in via L. Manara n. 9, 06124 Perugia (PG);
- con nota prot. comune n. 52800 del 07/06/2022 il Sindaco del Comune di Fano ha proposto al Presidente della Regione Marche ed al Presidente della Provincia di Pesaro-Urbino la conclusione di un Accordo di Programma tra la Regione, la Provincia ed il Comune, finalizzato all'approvazione in variante al PRG del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento in oggetto;
- in data 24/06/2022 è stato sottoscritto il Contratto d'appalto per l'affidamento dei servizi tecnici di Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica (PFTE), Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e coordinamento della sicurezza nell'ambito del PTFE, con opzioni per Progettazione Definitiva compresa Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza,

per la realizzazione dell'intervento denominato: "VIABILITÀ DI ADDUZIONE A PESARO – PROTOCOLLO REGIONE MARCHE – COMUNE DI FANO GIUGNO 2018 - VARIANTE 'GIMARRA'. CUP E31B20000400001 - CIG N. 921633583C;

- in data 11/07/2022 il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti composto da ABACUS srl, ARCHEOTECH e AMBIENTE s.p.a ha consegnato gli elaborati inerenti il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) e la V.A.S.;
- in data 20/07/2022 con prot. comune n. 68241 è stato dato avvio alla fase di consultazione preliminare del procedimento di VAS, denominata scoping, riguardante la redazione della Variante al PRG per il Miglioramento della viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e SS 16 – Completamento strada interquartieri;
- in data 21/07/2022 con prot. comune n. 68415 è stata inviata alla Regione Marche - Direzione Protezione Civile e Sicurezza del Territorio - Settore Genio Civile Marche Nord, la *"Richiesta di parere ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. 380/01 e s.m.i. ed accertamenti art. 10 Legge Regionale 23 novembre 2011 n. 22 per la Variante al PRG per il miglioramento della viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e SS 16 – Completamento strada interquartieri"*;
- in data 22/07/2022 il PFTE per il *"Miglioramento della viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e SS 16 – Completamento strada interquartieri"* è stato presentato al pubblico presso la Sala Verdi del Teatro della fortuna di Fano;
- in data 28/07/2022 con prot. comune n. 70441 il PFTE è stato trasmesso alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Marche, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per la verifica preventiva dell'interesse archeologico;
- in data 31 agosto 2022 si è tenuta la conferenza di Servizi inerente la *"Fase di consultazione preliminare (scoping) del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), di cui agli artt. da 13 a 18 del D.Lgs n.152/2006, riguardante la Variante al PRG per il Miglioramento della viabilità di collegamento tra Viale Aldo Moro e SS 16 – Completamento strada interquartieri."*
- con p.g. 84821 del 08/09/2022 il verbale, completo dei contributi pervenuti, è stato inviato a tutti i Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA) e all'Autorità Competente;
- sulla base del contributo della Soprintendenza e del relativo *"invito alla valutazione di tracciati alternativi"* il Comune di Fano ha richiesto al R.T.I. con capogruppo Abacus srl, incaricato della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (PFTE), di modificare il PFTE stesso adeguandosi al contributo espresso;
- a seguito di specifica richiesta del comune di Fano con nota p.g. 84952 del 08/09/2022, si sono svolti due incontri presso la sede della Soprintendenza, in piazza del Senato 15, Ancona, rispettivamente in data 27/09/2022 e 18/10/2022, alla presenza dei progettisti e di rappresentanti della Soprintendenza, della Regione e del Comune, per l'analisi di due tracciati alternativi tesi al recepimento di quanto contenuto nei contributi espressi;
- i due tracciati alternativi differiscono dal progetto originario, nel primo tratto dalla rotatoria di Largo A. Moro fino alla chiesa del Carmine per l'attraversamento del Torrente Arzilla che avviene più a nord rispetto al tracciato originario (tracciato comune ad entrambi), mentre dalla chiesa del Carmine fino alla S.S. 16 la due soluzioni 1 e 2 differiscono planimetricamente per una diversa sinuosità del tracciato per l'introduzione, nel primo caso di una galleria naturale di circa 200 mt e per lo sviluppo di due gallerie artificiali (70 e 80 mt) nel secondo caso, oltre che per un diverso impegno economico rispettivamente di € 29.398.546,66 (galleria naturale) e di € 25.065.146,29 (galleria artificiale);

- con p.g. 104744 del 03/11/2022 gli elaborati inerenti le due soluzioni progettuali alternative discusse durante gli incontri sono stati inviati alla Soprintendenza ed alla Regione Marche per una valutazione in merito alla correttezza nel recepimento dei contributi, al fine di poter procedere con l'adeguamento del PFTE e le successive fasi dell'Accordo di Programma;
- con p.g. 114906 del 01/12/2022 la Soprintendenza "(...) Considerato che entrambe le soluzioni 1 e 2 risultano sostenibili e coerenti con le forme di tutela paesaggistica presenti nel contesto ... esprime parere favorevole sulla variante al PRG in esame. Per le successive fasi della progettazione, esaminata la documentazione di raffronto prodotta, lo Scrivente Ufficio ritiene che la soluzione 2 sia la più rappresentativa e salvaguardi convenientemente il contesto paesaggistico interessato dall'iniziativa. Tale soluzione, vista la minor entità di movimentazione del terreno, risulta adeguata anche sotto il profilo della tutela archeologica. (...)";
- il Comune di Fano in aderenza alla preferenza progettuale espressa dal MIBACT si impegna a porre in atto tutti gli adempimenti necessari e conseguenti per la realizzazione dell'opera nonchè a finanziare la quota residua eccedente, pari ad euro 5.065.146,29, con risorse proprie di bilancio in conformità alla vigente convenzione stipulata con la Regione Marche relativa all'oggetto;
- con nota p.g. 113142 del 25/11/2022 il Sindaco del Comune di Fano ha aggiornato il Ministero delle Infrastrutture in merito alla modifica del tracciato progettuale con conseguente rimodulazione dei costi previsti per la realizzazione dell'opera:
- Il Consiglio Comunale con deliberazione n. 228 del 22/12/2022:
  - ha approvato la modifica del tracciato inerente il miglioramento viabilità di collegamento tra viale Aldo Moro e S.S.16 – completamento strada interquartieri, così come rappresentata nell'elaborato progettuale "2218\_F\_SODPL92\_00 – Planimetria di progetto";
  - ha approvato lo schema di Accordo di Programma tra Regione Marche, Provincia di Pesaro-Urbino e Comune di Fano per dare attuazione all'intervento denominato "Miglioramento viabilità di collegamento tra viale Aldo Moro e S.S.16 – completamento strada interquartieri" - CUP E31B20000400001" in variante al Piano Regolatore Generale vigente, ai sensi dell'art. 34 del d.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 26 bis della L.R. 34/92;
  - ha stabilito di assumere a carico del Comune di Fano la maggior somma pari ad € 5.065.146,29, "fermo restando che la specifica modalità di copertura finanziaria di detto cofinanziamento sarà congruita in relazione al Piano di Fattibilità Tecnico Economico nell'ambito strumenti di programmazione dell'Ente";
- La Regione Marche – Settore Genio Civile Marche Nord ha rilasciato il parere favorevole n. 3897/2022 acquisito dal Comune con p.g. 5456 del 18/01/2023, ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. n. 380/2001 ai fini della verifica della compatibilità delle previsioni con le condizioni geomorfologiche del territorio ed accertamenti art. 10 Legge Regionale 23 novembre 2011, n. 22;
- con D.G.R. n. 122 del 10/02/2023 è stato approvato lo schema di accordo ex art. 34 del D. Lgs. n. 267/2000, con Provincia di Pesaro e Urbino, Comune di Fano, per dare attuazione all'intervento denominato "MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 – COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI" - CUP E31B20000400001" in variante al piano regolatore generale vigente;
- la Provincia di Pesaro e Urbino ha approvato l'accordo con decreto del Presidente n. 5 del 23/01/2023;
- il Comune di Fano ha approvato l'accordo con delibera di consiglio comunale n. 228 del 22/12/2022, con delibere di giunta n. 9 del 14/01/2023 e n. 10 del 19/01/2023;

- nel mese di agosto 2022 è stato comunicato ai privati proprietari delle aree interessate dall'infrastruttura l'avvio del procedimento della variante urbanistica con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e/o all'asservimento di aree private, ai sensi degli artt. 7, 8 e 10 della legge 241/90, e degli artt. 11 e 12 del D.P.R. 327/2001, "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità". Tale comunicazione è avvenuta mediante notificazione o invio di raccomandate A/R. A seguito di tali comunicazioni sono pervenute 15 osservazioni;
- in data 16/01/2023 è stato pubblicato sui quotidiani Il Resto del Carlino, Il Corriere Adriatico, Il Messaggero pertanto, apposito avviso pubblico essendo il numero degli interessati superiore a 50 come previsto dall'art. 11 comma 2 del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii. oltre ad essere stato pubblicato per 30 giorni all'Albo Pretorio del Comune di Fano, come si evince dall'attestato di pubblicazione p.g. n. 20331 del 27/02/2023. A seguito della pubblicazione dell'Avviso pubblico, sono pervenute 12 osservazioni;
- in data 07/03/2023 è stato pubblicato sui quotidiani Il Resto del Carlino, Il Corriere Adriatico, Il Messaggero pertanto, apposito avviso pubblico ad integrazione di quello precedentemente pubblicato in data 16/01/2023, oltre ad essere stato pubblicato per 30 giorni all'Albo Pretorio del Comune di Fano, come si evince dall'attestato di pubblicazione p.g. n.48602 del 16/05/2023. A seguito della pubblicazione dell'Avviso pubblico, sono pervenute 2 osservazioni;
- l'intervento riguarda il completamento verso nord di una previsione viabilistica presente in tutti gli strumenti pianificatori del Comune di Fano a partire dagli anni '60 ad oggi: la "strada interquartieri", una infrastruttura che si pone il duplice obiettivo di connettere i vari quartieri della città e realizzare un anello esterno alla viabilità storica di attraversamento adiacente al Centro Storico della città, che per la direzione nord continua ancora ad essere l'unica esistente;
- il tracciato in questione riguarda il Comune di Fano e l'approvazione del progetto comporta la variazione dello strumento urbanistico generale del Comune;

**VISTO:**

- L'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 che per la definizione e l'attuazione di opere, che richiedono per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, di Province e Regioni, di Amministrazioni Statali e di altri Soggetti Pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, prevede che il Presidente della Regione o il Presidente della Provincia o il Sindaco del Comune, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuova la conclusione di un accordo di programma, anche su richiesta di uno o più dei soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinarne i tempi, le modalità, ed ogni altro connesso adempimento;
- L'art. 26 bis della L.R. n. 34/1992 che disciplina gli Accordi di Programma, di cui al all'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000, che comportano la variazione degli strumenti urbanistici generali comunali.

**DATO ATTO CHE:**

a norma dell'art. 34 del D.Lgs 267/2000 e di quanto disposto dall'art. 26-bis della L.R.34/92, la proposta di accordo è depositata presso le sedi degli Enti partecipanti per sessanta giorni consecutivi ed inoltre:

- a) l'avviso di deposito, insieme con l'accordo preliminare, verrà pubblicato all'albo pretorio del Comune per lo stesso periodo di tempo, ovvero per sessanta giorni consecutivi;
- b) il Comune di Fano, provvederà alla pubblicazione di apposito avviso in un giornale quotidiano a diffusione regionale, contenente l'indicazione degli enti presso i quali è depositata la proposta di accordo di programma e dei termini entro i quali chiunque può prenderne visione;
- c) entro la scadenza del termine di deposito chiunque vi abbia interesse può formulare osservazioni e proposte;

- d) entro i trenta giorni successivi alla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni indicato al punto c), il Presidente della Regione convoca tutti i soggetti interessati alla conclusione dell'accordo, che viene sottoscritto tenendo conto delle osservazioni e proposte presentate, individuando, ove necessario, i soggetti che provvedono alla vigilanza sull'esecuzione dell'accordo, nonché sugli eventuali interventi sostitutivi, ai sensi dell'articolo 34, comma 7, del d.lgs. 267/2000;
- e) il decreto di approvazione dell'accordo di programma produce gli effetti dell'approvazione delle variazioni agli strumenti urbanistici generali, purché l'assenso del Comune di Fano alla conclusione dell'accordo e alla variante sia ratificato dal Consiglio comunale entro trenta giorni dalla data di emanazione del decreto di approvazione;
- f) il decreto di approvazione dell'accordo di programma è emanato dal Presidente della Provincia per gli accordi in variante a strumenti urbanistici comunali, nei restanti casi dall'autorità avente competenza primaria per la realizzazione degli interventi;
- g) Il decreto di cui al punto f) è pubblicato nel Bollettino ufficiale della Regione dopo l'intervenuta ratifica del Consiglio Comunale e sostituisce il permesso di costruire per tutti o parte degli interventi previsti nello stesso, a condizione che ne sussistano i requisiti;

#### **DATO ATTO CHE:**

in data 23 febbraio 2023, alle ore 15:00, in modalità da remoto, si è tenuta la conferenza preliminare dove i rappresentanti di tutte le Amministrazioni interessate (Regione Marche, Provincia di Pesaro e Urbino, e Comune di Fano), hanno espresso il consenso unanime alla *"PROPOSTA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA REGIONE MARCHE, LA PROVINCIA DI PESARO E URBINO E IL COMUNE DI FANO, PER DARE ATTUAZIONE ALL'INTERVENTO DENOMINATO "MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 – COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI" - CUP E31B20000400001" IN VARIANTE AL PIANO REGOLATORE GENERALE VIGENTE, PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI INERENTI L'AZIONE INTEGRATA E COORDINATA DEL COMUNE, DELLA PROVINCIA E DELLA REGIONE, AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.LGS. N. 267/2000 E DELL'ART. 26 BIS DELLA L.R.34/92"*;

la proposta di Accordo di Programma con i relativi elaborati tecnico-progettuali, nonché quelli rappresentativi delle varianti urbanistiche, sono stati depositati in data 28/02/2023 – secondo le rispettive competenze - presso le Sedi del Comune di Fano, della Provincia di Pesaro e Urbino e della Regione Marche per sessanta giorni consecutivi, con pubblicazione di apposito avviso nei modi e termini di legge (art. 26 bis della L.R. n. 34/92), con invito a chiunque vi abbia interesse a presentare osservazioni e proposte;

in particolare l'avviso di deposito, insieme con la Proposta di Accordo di Programma preliminare, è stato pubblicato all'Albo Pretorio per lo stesso periodo di tempo ed è inoltre stato pubblicato, in data 28/02/2023, apposito avviso sui quotidiani Il Resto del Carlino, Il Corriere Adriatico, Il Messaggero contenente l'indicazione degli enti presso i quali è stata depositata la proposta di Accordo di Programma e dei termini entro i quali chiunque poteva prenderne visione;

con certificato del Settore II – Ufficio Archivio e Protocollo del Comune di Fano, in atti ente con p.g. 47769 del 12/05/2023 si attesta che sono pervenute 100 osservazioni, inoltre con p.g. 44272 la Provincia di Pesaro-Urbino ha trasmesso al Comune un'osservazione, non presente nel certificato comunale per cui in totale sono pervenute n. 101 osservazioni;

il Comune di Fano, con nota prot. 48974 del 16/05/2023, ha trasmesso le controdeduzioni alle osservazioni alla Regione Marche Dipartimento Infrastrutture, Territorio e Protezione Civile e alla Provincia di Pesaro Urbino Pianificazione Territoriale - Urbanistica - Edilizia - Istruzione Scolastica - Gestione Riserva Naturale Statale "Gola Del Furlo", per la condivisione.

Con motivazioni sono state controdedotte e respinte tranne l'osservazione p.g. n. 42490 del 28/04/2023 proposta da Comune di Fano – Settore LLPP che propone in ottemperanza al DM 5/11/2001, l'ottimizzazione dell'andamento del tracciato planimetrico andando ad agire sulle curve di transizione (clotoidi). Questo



tracciato è quello del progetto denominato "PFTE rafforzato" per il quale è stato dato avvio al procedimento di approvazione mediante indizione della Conferenza di Servizi con prot. 29301 del 22/03/2023 e la Provincia di Pesaro Urbino ha comunicato l'avvio del procedimento relativo alla procedura di VIA, acquisito con prot. 31026 del 27/03/2023.

L'osservazione accolta propone lievi modifiche ed aggiustamenti di tracciato, essa non comporta la variazione dell'impostazione progettuale e non è significativa in riferimento ai pareri tecnici, nulla osta e/o assensi comunque denominati, già acquisiti;

l'accoglimento di tale osservazione comporta un aggiornamento degli elaborati progettuali così come rappresentato nell'elenco di cui al successivo paragrafo dell'art. 3: *"ELABORATI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA MODIFICATI A SEGUITO DELL'OTTIMIZZAZIONE DEL TRACCIATO, COSÌ COME RIPORTATO NELL'OSSERVAZIONE ACCOLTA."*;

in data 24/05/2023 la Provincia di Pesaro ha trasmesso alla Regione Marche ed al Comune di Fano (agli atti con p.g. 52760) la Determinazione n. 551 del 23/05/2023 con cui ha espresso il parere motivato di VAS con prescrizioni, di cui all'art. 15 del D.Lgs 152/06, comprensivo del parere di valutazione di incidenza, nonché il parere di conformità in materia urbanistica, previsto dall'art. 3 e dall'art. 26 della L.R. n. 34/1992 e s.m.i.;

in ottemperanza alle prescrizioni contenute all'interno della Determina Dirigenziale n. 551/2023 della Provincia di Pesaro Urbino i progettisti hanno provveduto a modificare il piano di monitoraggio ambientale di VAS previsto, trasmettendo gli elaborati modificati al Comune;

**RITENUTO** di condividere le controdeduzioni, così come proposte;

**DATO ATTO** ulteriormente che:

il Comune di Fano procederà ponendo a base di gara il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per l'affidamento di progettazione ed esecuzione, rispettando i dettami dell'art.48 "Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC" del DL 77/2021 comma 5 e seguenti. Inoltre essendo l'opera in oggetto sottoposta a VIA ai sensi dell'art. 2 comma 2 della L.R. n. 11/2019 in quanto ricadente parzialmente all'interno di siti della rete Natura 2000, è necessaria l'espressione della Valutazione di Impatto Ambientale da parte della Provincia di Pesaro- Urbino, da rendersi nella conferenza di servizi, come disposto dal comma 5-quater dell'art. 48 del citato DL 77/2021;

il Comune di Fano ha indetto la conferenza di servizi con p.g. del 22/03/2023 e la prima seduta si è tenuta in data 28/04/2023;

la Provincia di Pesaro-Urbino in qualità di autorità competente per la VIA ha disposto la pubblicazione del PFTE, compreso lo studio di impatto ambientale per 60 giorni dal 28/03/2023 al 27/05/2023. Secondo il comma 5-quater dell'art. 48 "Gli esiti della valutazione di impatto ambientale sono trasmessi e comunicati dall'autorità competente alle altre amministrazioni che partecipano alla conferenza di servizi di cui al comma 5 e la determinazione conclusiva della conferenza comprende il provvedimento di valutazione di impatto ambientale. (...);

**CONSIDERATA:**

l'attuazione dell'intervento che risulta essere di chiaro, prevalente ed evidente interesse pubblico e la necessità da parte degli Enti aderenti al presente accordo di passare alla fase attuativa dell'intervento attraverso la sottoscrizione in forma giuridicamente vincolante degli impegni dei soggetti coinvolti, oggetto del presente atto;

**QUANTO SOPRA PREMESSO:**

la Regione Marche, la Provincia di Pesaro e Urbino ed il Comune di Fano, dove l'opera ricade, hanno deciso di intraprendere un percorso amministrativo finalizzato alla sottoscrizione di un Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs 267/2000, al fine di predisporre gli atti necessari per la variazione degli strumenti urbanistici vigenti, per l'avvio delle procedure di esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 (apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ecc.) nonché per coordinare le azioni indispensabili e le modalità di interazione tra i diversi soggetti pubblici coinvolti, al fine di addivenire alla realizzazione della nuova struttura nei tempi stringenti stabiliti dall'utilizzo del Fondo per lo Sviluppo e Coesione (FSC) regionale, si rende necessario adottare il presente Accordo di Programma, comunque vincolante per le Parti contraenti, e pertanto,

A tal fine:

la Regione Marche rappresentata dal Presidente Francesco Acquaroli;  
la Provincia di Pesaro e Urbino rappresentata dal Presidente Giuseppe Paolini;  
il Comune di Fano rappresentato dal Sindaco Massimo Seri;

#### **SOTTOSCRIVONO IL SEGUENTE ACCORDO DI PROGRAMMA:**

#### **ART. 1) PREMESSE**

Le premesse e gli atti in esse richiamati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

#### **ART. 2) OGGETTO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA**

Gli elementi costitutivi del presente Accordo di Programma sono:

- a) Il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica in variante urbanistica ex art. 23 comma 5 e 5-bis del d.lgs. 50/2016 per il "MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIALE ALDO MORO E S.S.16 – COMPLETAMENTO STRADA INTERQUARTIERI" - CUP E31B20000400001", con i relativi pareri necessari acquisiti;
- b) il Rapporto Ambientale, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., redatto dopo la fase di scoping avviata dal Comune di Fano in data 20/07/2022 ed i contributi dei Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA);
- c) il prevalente interesse pubblico che l'approvazione del suddetto progetto implica;
- d) l'approvazione della variante al Piano Regolatore Generale del Comune di Fano, interessato alle previsioni progettuali, apponendo un vincolo preordinato all'esproprio nelle aree interessate dall'intervento, al fine di rendere partecipi i proprietari dei terreni interessati, individuati nel progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica in variante urbanistica ex art. 23 comma 5 e 5-bis del d.lgs. 50/2016.

A tal fine, l'Accordo di Programma determina:

- a) l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica in variante urbanistica ex art. 23 comma 5 e 5-bis del d.lgs. 50/2016;
- b) il riconoscimento del prevalente interesse pubblico che l'approvazione del suddetto progetto implica;
- c) l'approvazione della variante urbanistica atta a conformare le previsioni del P.R.G. del Comune di Fano interessato alle previsioni progettuali, purché l'assenso del Comune alla conclusione dell'accordo sia ratificato dal Consiglio comunale entro trenta giorni dalla data di emanazione del decreto di approvazione, come previsto dal comma 6 dell'art. 26-bis della L.R.34/92;
- d) l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi e per gli effetti dell'art.10 del D.P.R. n.327/2001 e ss.mm.ii., limitatamente ai terreni interessati dalla realizzazione delle opere di cui trattasi;
- e) le competenze dei vari soggetti in ordine alla realizzazione e gestione dell'opera in argomento.

#### **ART. 3) ELABORATI**

Il presente Accordo di Programma, che comporta - ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 e art. 26 bis della L.R. 34/1992 - la variante agli strumenti urbanistici, è integrato dai seguenti elaborati relativi al progetto di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ex art. 23 comma 5 e 5-bis del d.lgs. 50/2016, nonché



dagli elaborati riguardanti gli aspetti urbanistici, che costituiscono parte integrante e sostanziale al presente atto, qui di seguito elencati:

ELABORATI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA COMPRESI ELABORATI DI VAS ESAMINATI NELLA CONFERENZA DI SERVIZI DEL 31/08/2022

CARTELLA X0 - ELABORATI GENERALI

*RELAZIONI*

- 001 ELENCO ELABORATI
- 002 RELAZIONE GENERALE
- 003 STIMA SOMMARIA DEI LAVORI
- 004 QUADRO ECONOMICO FINALE
- 005 ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO

*SCHEMI GRAFICI*

- 006 COROGRAFIA GENERALE DI INQUADRAMENTO SU CTR, FOTOPIANO E CARTE TEMATICHE 1/2
- 007 COROGRAFIA GENERALE DI INQUADRAMENTO SU CTR, FOTOPIANO E CARTE TEMATICHE 2/2
- 008 COROGRAFIA DEI TRACCIATI ESAMINATI SU CTR
- 009 COROGRAFIA DEI TRACCIATI ESAMINATI SU FOTOPIANO
- 010 PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO
- 011 PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE
- 012 RILIEVI TOPOGRAFICI

CARTELLA S0 - PROGETTO STRADALE

*RELAZIONI*

- 013 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - PROGETTO STRADALE
- 014 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - STUDIO DI TRAFFICO

*SCHEMI GRAFICI*

- 015 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - ALTERNATIVA 1
- 016 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - ALTERNATIVA 2
- 017 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - ALTERNATIVA 3
- 018 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - SOLUZIONE PRESCELTA
- 019 FOTOPIANO - ALTERNATIVA 1
- 020 FOTOPIANO - ALTERNATIVA 2
- 021 FOTOPIANO - ALTERNATIVA 3
- 022 FOTOPIANO - SOLUZIONE PRESCELTA
- 023 PROFILO LONGITUDINALE - ALTERNATIVA 1
- 024 PROFILO LONGITUDINALE - ALTERNATIVA 2
- 025 PROFILO LONGITUDINALE - ALTERNATIVA 3
- 026 PROFILO LONGITUDINALE - SOLUZIONE PRESCELTA
- 027 SEZIONI TIPO 1/2
- 028 SEZIONI TIPO 2/2
- 029 – 041 SEZIONI TRASVERSALI- SOLUZIONE PRESCELTA

CARTELLA O0 - OPERE STRUTTURALI

*RELAZIONI*

- 042 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - PRIME INDICAZIONI SULLE OPERE D'ARTE

*SCHEMI GRAFICI*

- 043 OPERE D'ARTE

CARTELLA A0 - AMBIENTE

*RELAZIONI*

044 RAPPORTO PRELIMINARE DI SCOPING

044 STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE

045 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – VINCA

046 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – PRIME INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO AMBIENTALE

047 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – OPERE A VERDE

048 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

*SCHEMI GRAFICI*

049 MOSAICO TAVOLE - STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE

050 MOSAICO TAVOLE - STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE

051 PIANIFICAZIONE URBANISTICA - COMUNE DI FANO

052 CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE

053 PAI: RISCHIO FRANE E RISCHIO ESONDAZIONE

054 COMPONENTI ARIA E CLIMA - CARTA DELLE CONCENTRAZIONI DI INQUINANTI (NO<sub>x</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>)

055 COMPONENTI ARIA E CLIMA - PLANIMETRIA DEI RICETTORI ED EMISSIONI DI NO<sub>x</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>

056 COMPONENTI ARIA E CLIMA - PLANIMETRIA DEI RICETTORI ED EMISSIONI DI NO<sub>x</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub> -  
ALTERNATIVA SELEZIONATA

057 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - STATO ATTUALE

058 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - ALTERNATIVA 1

059 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - ALTERNATIVA 2

060 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - ALTERNATIVA 3

061 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - STATO ATTUALE NOTTURNO

062 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - STATO ATTUALE DIURNO

063 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO OPZIONE ZERO DIURNO

064 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO OPZIONE ZERO NOTTURNO

065 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO STATO DI PROGETTO ALTERNATIVA SELEZIONATA DIURNO

066 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO STATO DI PROGETTO ALTERNATIVA SELEZIONATA NOTTURNO

067 COMPONENTE AMBIENTE IDRICO - PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE CON IL RETICOLO IDROGRAFICO

068 COMPONENTE AMBIENTE IDRICO - COROGRAFIA DEI BACINI IDROGRAFICI PRINCIPALI

069 COMPONENTE SUOLO E SOTTOSUOLO - USO DEL SUOLO

070 COMPONENTE BIODIVERSITÀ - CARTA DELLA VEGETAZIONE REALE

071 COMPONENTE BIODIVERSITÀ - CARTA DELLE UNITÀ ECOSISTEMICHE

072 COMPONENTE BIODIVERSITÀ - CARTA DELLE AREE NATURALI PROTETTE E RETE NATURA 2000

073 COMPONENTE BIODIVERSITÀ - HABITAT DI INTERESSE COMUNITARIO

074 COMPONENTE PAESAGGIO - CONTESTO E STRUTTURA DEL PAESAGGIO

075 COMPONENTE PAESAGGIO - PERCEZIONE VISIVA

076 COROGRAFIA UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE

077 CARTA DEI CONDIZIONAMENTI IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE

078 MATRICE DI CALCOLO PER IL CONFRONTO DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO

079 PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE

080 PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE

081 DETTAGLI DI INTERVENTO PAESAGGISTICI AMBIENTALI

082 DETTAGLI DI INTERVENTO PAESAGGISTICI AMBIENTALI

083 SESTI DI IMPIANTO E SEZIONI TIPOLOGICHE

084 SEZIONI AMBIENTALI

CARTELLA G0 - GEOLOGIA E GEOTECNICA

*RELAZIONI*

085 RELAZIONE GEOLOGICA PRELIMINARE

086 RELAZIONE SULLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

*SCHEMI GRAFICI*

087 PLANIMETRIA GENERALE  
088 PLANIMETRIA DELLE INDAGINI  
089 CARTA GEOLOGICA  
090 CARTA GEOMORFOLOGICA  
091 CARTA IDROGEOLOGICA

CARTELLA UO - OPERE DI URBANIZZAZIONE

*RELAZIONI*

092 RELAZIONE TECNICA PER IMPIANTO ELETTRICO  
093 RELAZIONE IDRAULICA

*SCHEMI GRAFICI*

094 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE  
095 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

CARTELLA CO - CANTIERI E SICUREZZA

*RELAZIONI*

096 PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA

ELABORATI VARIANTE URBANISTICA

- RELAZIONE URBANISTICA
- TAV. 1/2 – STATO DI FATTO E STATO DI VARIANTE, CON AMBITI DI TUTELA
- TAV. 2/2 – STATO DI FATTO E STATO DI VARIANTE, CON AMBITI DI TUTELA

ELABORATI REDATTI A SEGUITO DEL CONTRIBUTO ISTRUTTORIO DELLA SOPRINTENDENZA DEL 31/08/2022

2218\_RISPOSTA PRE-PARERE STAKEHOLDERS  
2218\_SEZIONI TRASVERSALI SIGNIFICATIVE  
2218\_VALUTAZIONI PAESAGGISTICHE  
2218\_ALLEGATI  
2218\_AGGIORNAMENTO ARCHEOLOGIA  
2218\_ELENCO ELABORATI

ALTERNATIVA 1 - GALLERIA NATURALE

2218\_F\_S0\_DFT91\_00 - Planimetria di progetto su fotopiano - Alternativa 1  
2218\_F\_S0\_DPL91\_00 - Planimetria di progetto su CTR - Alternativa 1  
2218\_F\_S0\_DFT91\_00 - Profilo di progetto - Alternativa 1  
2218\_F\_X0\_CQC01\_00\_A1 - Quadro economico con IVA al 10% Alternativa 1  
2218\_F\_X0\_RSL01\_00\_A1 - Stima sommaria di spesa Alternativa 1

ALTERNATIVA 2 - GALLERIA ARTIFICIALE

2218\_F\_S0\_DFT92\_00 - Planimetria di progetto su fotopiano - Alternativa 2  
2218\_F\_S0\_DPL92\_00 - Planimetria di progetto su CTR - Alternativa 2  
2218\_F\_S0\_DFT92\_00 - Profilo di progetto - Alternativa 2  
2218\_F\_X0\_CQC01\_00\_A2 - Quadro economico con IVA al 10% Alternativa 2  
2218\_F\_X0\_RSL01\_00\_A2 - Stima sommaria di spesa Alternativa 2

ELABORATI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA COMPRESI ELABORATI DI VAS ADEGUATI AI CONTRIBUTI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI DEL 31/08/2022

CARTELLA X1 - ELABORATI GENERALI

*RELAZIONI*

001 ELENCO ELABORATI ADDENDUM

002 RELAZIONE GENERALE ADDENDUM

003 STIMA SOMMARIA DEI LAVORI – AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

004 QUADRO ECONOMICO FINALE – AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

005 ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO – AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

*SCHEMI GRAFICI*

006 COROGRAFIA DEI TRACCIATI ESAMINATI SU CTR – ADDENDUM CON AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

007 PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

008 PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

CARTELLA S1 - PROGETTO STRADALE

*RELAZIONI*

009 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - PROGETTO STRADALE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

*SCHEMI GRAFICI*

010 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

011 FOTOPIANO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

012 PROFILO LONGITUDINALE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

013 SEZIONI TIPO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

014 – 026 SEZIONI TRASVERSALI- AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

CARTELLA O1 - OPERE STRUTTURALI

*RELAZIONI*

027 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - PRIME INDICAZIONI SULLE OPERE D'ARTE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

*SCHEMI GRAFICI*

028 OPERE D'ARTE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

CARTELLA A1 - AMBIENTE

*RELAZIONI*

029 STUDIO DI PREFATTIBILITÀ AMBIENTALE- AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

030 SINTESI NON TECNICA

031 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – VINCA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

032 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – PRIME INDICAZIONI PER IL MONITORAGGIO AMBIENTALE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

033 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – OPERE A VERDE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

034 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE – VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

035 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE -RELAZIONE URBANISTICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

036 RAPPORTO AMBIENTALE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

*SCHEMI GRAFICI*

037 PIANIFICAZIONE URBANISTICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
038 CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
039 PAI - RISCHIO FRANE E RISCHIO ESONDAZIONI - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
040 COMPONENTI ARIA E CLIMA -PLANIMETRIA DEI RICETTORI ED EMISSIONI DI NOx, CO, PM10, PM2.5 - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
041 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - TAV.1  
042 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - TAV.2  
043 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPA STATO ATTUALE PRESSO VIABILITÀ LOCALI A MAGGIORE PERCORRENZA (PERIODO DIURNO + NOTTURNO) - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
044 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPA STATO DI PROGETTO PRESSO VIABILITÀ LOCALI A MAGGIORE PERCORRENZA (PERIODO DIURNO + NOTTURNO) - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
045 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - ANTE MITIGAZIONE (PERIODO DIURNO) - TAV.1  
046 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - ANTE MITIGAZIONE (PERIODO DIURNO) - TAV.2  
047 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - ANTE MITIGAZIONE (PERIODO NOTTURNO) - TAV.1  
048 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - ANTE MITIGAZIONE (PERIODO NOTTURNO) - TAV.2  
049 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - POST MITIGAZIONE (PERIODO DIURNO) - TAV.1  
050 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - POST MITIGAZIONE (PERIODO DIURNO) - TAV.2  
051 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - POST MITIGAZIONE (PERIODO NOTTURNO) - TAV.1  
052 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - POST MITIGAZIONE (PERIODO NOTTURNO) - TAV.2  
053 COMPONENTE AMBIENTE IDRICO - PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE CON IL RETICOLO IDROGRAFICO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
054 COMPONENTE AMBIENTE IDRICO - COROGRAFIA DEI BACINI IDROGRAFICI PRINCIPALI - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
055 COMPONENTE SUOLO E SOTTOSUOLO - USO DEL SUOLO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
056 COMPONENTE BIODIVERSITA' - CARTA DELLA VEGETAZIONE REALE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
057 COMPONENTE BIODIVERSITA' - CARTA DELLE UNITA' ECOSISTEMICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
058 COMPONENTE BIODIVERSITA' - CARTA DELLE AREE NATURALI PROTETTE E RETE NATURA 2000 - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
059 COMPONENTE BIODIVERSITA' - HABITAT DI INTERESSE COMUNITARIO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
060 COMPONENTE PAESAGGIO - CONTESTO E STRUTTURA DEL PAESAGGIO - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
061 COMPONENTE PAESAGGIO - PERCEZIONE VISIVA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
062 COROGRAFIA UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
063 CARTA DEI CONDIZIONAMENTI IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA  
064 PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA – TAV. 1  
065 PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA – TAV 2

066 DETTAGLI DI INTERVENTO PAESAGGISTICI AMBIENTALI - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA (TAV 1 E 2)

067 SESTI DI IMPIANTO E SEZIONI TIPOLOGICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

068 SEZIONI AMBIENTALI - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

CARTELLA U1 - OPERE DI URBANIZZAZIONE

*RELAZIONI*

069 RELAZIONE IDRAULICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

*SCHEMI GRAFICI*

070 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

071 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

CARTELLA C1 - CANTIERI E SICUREZZA

*RELAZIONI*

*SCHEMI GRAFICI*

072 PLANIMETRIA DI CANTIERE CON LAYOUT - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA

ELABORATI VARIANTE URBANISTICA

- RELAZIONE URBANISTICA (VEDI ELAB. 035)

- TAV. 1/2 – STATO DI FATTO E STATO DI VARIANTE, CON AMBITI DI TUTELA

- TAV. 2/2 – STATO DI FATTO E STATO DI VARIANTE, CON AMBITI DI TUTELA

**ELABORATI PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA MODIFICATI A SEGUITO DELL'OTTIMIZZAZIONE DEL TRACCIATO, COSÌ COME RIPORTATO NELL'OSSERVAZIONE ACCOLTA.**

CARTELLA X1 - ELABORATI GENERALI

*RELAZIONI*

001 ELENCO ELABORATI

002 RELAZIONE GENERALE

003 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

004 ELENCO PREZZI

005 QUADRO D'INCIDENZA DELLA MANODOPERA

006 QUADRO ECONOMICO FINALE

007 CRONOPROGRAMMA

008 CAPITOLATO SPECIALE (PRESTAZIONALE E D'APPALTO)

009 PIANO DI MANUTENZIONE

010 ELENCO PARTICELLARE D'ESPROPRIO

011 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - PGI

*SCHEMI GRAFICI*

012 COROGRAFIA

013 PLANIMETRIA DI P.R.G. CON STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO

014 PLANIMETRIA CATASTALE DI ESPROPRIO E DELLE OCCUPAZIONI TEMPORANEE

CARTELLA S1 - PROGETTO STRADALE

*RELAZIONI*

015 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - PROGETTO STRADALE



*SCHEMI GRAFICI*

- 016 PLANIMETRIA DI PROGETTO SU CTR
- 017 FOTOPIANO
- 018 PROFILO LONGITUDINALE
- 019 FOTOPIANO - RELAZIONE TRA PROGETTO E LINEA FERROVIARIA
- 020 SEZIONI TIPO
- 021 – 033 SEZIONI TRASVERSALI
- 034 PLANIMETRIA DI PROGETTO - ITER PROGETTUALE - SOLUZIONE COMUNALE (SORBINI)
- 035 PLANIMETRIA DI PROGETTO - ITER PROGETTUALE - SOLUZIONE SINTAGMA
- 036 PLANIMETRIA DI PROGETTO - ITER PROGETTUALE - SOLUZIONE ABACUS
- 037 PLANIMETRIA DI PROGETTO - ITER PROGETTUALE - SOLUZIONE ABACUS 1 POST C.D.S.
- 038 PLANIMETRIA DI PROGETTO - ITER PROGETTUALE - SOLUZIONE ABACUS 2 POST C.D.S.

CARTELLA O1 - OPERE STRUTTURALI

*RELAZIONI*

- 039 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - PRIME INDICAZIONI SULLE OPERE D'ARTE

*SCHEMI GRAFICI*

- 040 OPERE D'ARTE

CARTELLA G1 - GEOLOGIA E GEOTECNICA

*RELAZIONI*

- 041 RELAZIONE GEOLOGICA
- 042 RELAZIONE SULLE INDAGINI GEOGNOSTICHE

*SCHEMI GRAFICI*

- 043 PLANIMETRIA GENERALE
- 044 PLANIMETRIA DELLE INDAGINI
- 045 CARTA GEOLOGICA
- 046 CARTA GEOMORFOLOGICA
- 047 CARTA IDROGEOLOGICA

CARTELLA A1 - AMBIENTE

*RELAZIONI*

- 048 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - RELAZIONE
- 049 SINTESI NON TECNICA
- 050 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - OPERE A VERDE
- 051 RELAZIONE PAESAGGISTICA AI SENSI DEL DPCM 12.12.2005
- 052 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
- 053 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO
- 054 RELAZIONI TECNICHE SPECIALISTICHE - VINCA
- 055 FORMAT DI SUPPORTO VINCA

*SCHEMI GRAFICI*

- 056 PIANIFICAZIONE URBANISTICA
- 057 CARTA DEI VINCOLI E DELLE TUTELE
- 058 PAI - RISCHIO FRANE E RISCHIO ESONDAZIONI
- 059 COMPONENTI ARIA E CLIMA - CARTA DELLE CONCENTRAZIONI DI INQUINANTI (NO<sub>x</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>)
- 060 COMPONENTI ARIA E CLIMA -PLANIMETRIA DEI RICETTORI ED EMISSIONI DI NO<sub>x</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>
- 061 COMPONENTI ARIA E CLIMA-PLANIMETRIA DEI RICETTORI ED EMISSIONI DI NO<sub>x</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub> - STATO DI PROGETTO

- 062 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - TAV.1
- 063 COMPONENTE RUMORE - CARTA DEI RICETTORI E ZONIZZAZIONE ACUSTICA - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - TAV.2
- 064 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPA STATO ATTUALE PRESSO VIABILITÀ LOCALI A MAGGIORE PERCORRENZA (PERIODO DIURNO + NOTTURNO)
- 065 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPA STATO DI PROGETTO PRESSO VIABILITÀ LOCALI A MAGGIORE PERCORRENZA (PERIODO DIURNO + NOTTURNO)
- 066 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - ANTE MITIGAZIONE (PERIODO DIURNO) - TAV.1
- 067 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - ANTE MITIGAZIONE (PERIODO DIURNO) - TAV.2
- 068 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - ANTE MITIGAZIONE (PERIODO NOTTURNO) - TAV.1
- 069 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - ANTE MITIGAZIONE (PERIODO NOTTURNO) - TAV.2
- 070 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - POST MITIGAZIONE (PERIODO DIURNO) - TAV.1
- 071 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - POST MITIGAZIONE (PERIODO DIURNO) - TAV.2
- 072 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - POST MITIGAZIONE (PERIODO NOTTURNO) - TAV.1
- 073 COMPONENTE RUMORE - CLIMA ACUSTICO - MAPPE ACUSTICHE - AGGIORNAMENTO SOLUZIONE PRESCELTA - POST MITIGAZIONE (PERIODO NOTTURNO) - TAV.2
- 074 COMPONENTE AMBIENTE IDRICO - PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE CON IL RETICOLO IDROGRAFICO
- 075 COMPONENTE AMBIENTE IDRICO - COROGRAFIA DEI BACINI IDROGRAFICI PRINCIPALI
- 076 COMPONENTE SUOLO E SOTTOSUOLO - USO DEL SUOLO
- 077 COMPONENTE BIODIVERSITA' - CARTA DELLA VEGETAZIONE REALE
- 078 COMPONENTE BIODIVERSITA' - CARTA DELLE UNITA' ECOSISTEMICHE E RETE ECOLOGICA
- 079 COMPONENTE BIODIVERSITA' - CARTA DELLE AREE NATURALI PROTETTE E RETE NATURA 2000
- 080 COMPONENTE BIODIVERSITA' - HABITAT DI INTERESSE COMUNITARIO
- 081 COMPONENTE PAESAGGIO - CONTESTO E STRUTTURA DEL PAESAGGIO
- 082 COMPONENTE PAESAGGIO - PERCEZIONE VISIVA
- 083 COROGRAFIA UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE
- 084 - 085 PLANIMETRIA GENERALE DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE
- 086 - 089 PLANIMETRIA DI DETTAGLIO DEGLI INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE
- 090 TAVOLA DEI SESTI DI IMPIANTO
- 091 SEZIONI AMBIENTALI
- 092 CARTA DELLA STRUTTURA DEL PAESAGGIO E DELLA VISUALITA'
- 093 DOSSIER FOTOGRAFICO
- 094 FOTOSIMULAZIONI
- 095 CARTA DI SINTESI DEGLI IMPATTI E LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE
- 096 PLANIMETRIE LOCALIZZAZIONE PUNTI DI MONITORAGGIO
- 097 CARTA DEI CONDIZIONAMENTI IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE

#### CARTELLA U1 - OPERE DI URBANIZZAZIONE

##### RELAZIONI

- 098 RELAZIONE IDRAULICA
- 099 RELAZIONE IDRAULICA - MODELLAZIONE

*SCHEMI GRAFICI*

- 100 PLANIMETRIA DI ILLUMINAZIONE
- 101 PLANIMETRIA DI SISTEMAZIONE IDRAULICA

CARTELLA C1 - CANTIERI E SICUREZZA

*RELAZIONI*

- 102 PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

*SCHEMI GRAFICI*

- 103 PLANIMETRIA DI CANTIERE CON LAYOUT

ELABORATI VARIANTE URBANISTICA

- TAV. 1/2 – STATO DI FATTO E STATO DI VARIANTE, CON AMBITI DI TUTELA
- TAV. 2/2 – STATO DI FATTO E STATO DI VARIANTE, CON AMBITI DI TUTELA
- TAV. CONFRONTO (Confronto fra il tracciato presentato in data 28/02/2023 e il tracciato ottimizzato ai sensi del DM 5 novembre 2001)
- TAV. 2218\_F\_S1\_DPL06\_00 (viabilità ricucitura)

**ART 4) ACCERTAMENTO DEL PREVALENTE INTERESSE PUBBLICO**

Tali interventi rivestono prevalente interesse pubblico, si giunge con essi al completamento della strada “Interquartieri”, previsione già presente da oltre un decennio nella pianificazione territoriale ed urbana della città e già prevista sostanzialmente sin dal primo piano regolatore della Città di Fano (Arch.Piccinato 1963-1967).

Si realizza un’efficace alternativa all’unica opera di scavalco del torrente Arzilla, ora presente lungo la Strada Statale Adriatica Nord facilitando il raggiungimento della Città di Pesaro.

Tale opera costituisce un efficace disimpegno di traffico in direzione Fano-Pesaro per tutte le attività residenziali e produttive del quadrante nord-ovest della Città di Fano specie nel periodo estivo nonchè nelle ore di punta.

**ART 5) IMPEGNI DEGLI ENTI ADERENTI ALL’ACCORDO**

Le parti si impegnano ad adottare ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nel presente Accordo, al fine di giungere all’utilizzo delle risorse finanziarie messe a disposizione del Comune di Fano dalla Regione Marche.

Il Comune di Fano si impegna:

- a) alla pubblicazione di apposito avviso in un giornale quotidiano a diffusione regionale, contenente l’indicazione degli enti presso i quali è depositata la proposta di accordo di programma e dei termini entro i quali chiunque può prenderne visione, ai sensi del comma 3 dell’art. 26 bis della L.R. 34/92;
- b) alla pubblicazione all’albo pretorio dell’avviso di deposito, insieme alla proposta di accordo, per sessanta giorni consecutivi, ai sensi del comma 3 dell’art. 26 bis della L.R. 34/92;
- c) ad espletare le procedure di ratifica della Variante urbanistica entro 30 giorni dalla data di emanazione del decreto di approvazione dell’accordo di programma, ai sensi del comma 6 dell’art. 26 bis della L.R. 34/92;
- d) ad espletare quanto previsto dal D.Lgs n. 50/2016, codice dei contratti pubblici e relativo regolamento di attuazione, comprese le procedure di esproprio ai sensi del D.P.R. n. 327/2001;
- e) ad acquisire le autorizzazioni, le concessioni ed i pareri necessari per la realizzazione dell’opera;
- f) a svolgere la funzione di stazione appaltante;
- g) a realizzare e collaudare i lavori previsti dalla progettazione con i fondi assegnati;
- h) per quanto riguarda le opere realizzate in aree che ricadono all’interno del demanio idrico, il Comune o gli enti gestori dovranno, a seguito della sottoscrizione delle necessarie concessioni idrauliche rilasciate ai sensi

dell'art. 30-31 della L.R. n. 5/2006, rispettare le prescrizioni e condizioni ivi contenute, comprese le manutenzioni e le operazioni idrauliche ritenute necessarie dall'autorità idraulica;

i) a finanziare con risorse proprie l'intervento per la parte eccedente i 20M€ del finanziamento regionale, stimata dal PFTE in € 5.065.146,29;

La Provincia di Pesaro-Urbino si impegna:

a) ad adottare gli atti e compiere tutte le attività al fine di garantire la rapidità e la snellezza delle attività amministrative, nell'ambito della propria competenza prevista ai sensi degli artt. 26 e 26 bis della l.r. 34/1992 e ss.mm.ii.

La Regione Marche si impegna:

a) ad adottare gli atti e compiere tutte le attività al fine di garantire la rapidità e la snellezza delle attività amministrative, nell'ambito della propria competenza prevista ai sensi dell'art. 89 del D.P.R. n. 380/2001 e ss.mm.ii., nonché di quanto previsto nella convenzione stipulata in data 13/08/2020 con il Comune di Fano;

b) a rilasciare, su richiesta del Comune o dell'ente gestore delle opere, le eventuali concessioni idrauliche per le opere previste nel progetto, ai sensi degli art. 30 e 31 della legge regionale n. 5/2006.

#### **ART 6) COLLEGIO DI VIGILANZA E ATTIVITA' DI CONTROLLO**

Ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs n. 267/2000, la vigilanza e il controllo sull'esecuzione del presente Accordo di Programma sono esercitati da un Collegio costituito dal Presidente della Regione Marche o suo delegato, dal Presidente della Provincia di Pesaro e Urbino o suo delegato e dal Sindaco del Comune di Fano o suo delegato. Il Collegio di vigilanza ha le seguenti competenze:

- monitoraggio dei tempi e modalità operative delle diverse fasi di attuazione dell'Accordo di Programma;
- segnalazione di ritardi o disfunzioni e conseguenti solleciti alle parti inadempienti;
- risoluzione di eventuali problemi o dubbi interpretativi nell'attuazione dell'Accordo.

L'insediamento del Collegio di vigilanza avviene su iniziativa del Presidente della Regione Marche. Il Collegio alla prima seduta nomina il Presidente del Collegio eletto dalla maggioranza dei componenti. Tale Collegio si esprime, di norma, all'unanimità.

#### **ART. 7 – DURATA DELL'ACCORDO**

Il presente Accordo di programma, con decorrenza dalla data di sottoscrizione, avrà durata fino al collaudo dei lavori.

Le attività programmate sono vincolanti per gli Enti sottoscrittori, che si assumono l'impegno di realizzarle nei tempi indicati.

#### **ART. 8 - APPROVAZIONE E RATIFICA DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA**

Il presente Accordo viene sottoscritto (in forma digitale) dalle parti nei termini previsti dall'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 e dell'articolo 26 bis della L.R. 34/1992.

Ai sensi e per gli effetti del comma 4 del predetto articolo 34 del TUEL e dell'articolo 26 bis della L.R. 34/92, l'Accordo viene approvato da parte della Provincia con Decreto del Presidente della Provincia di Pesaro ed Urbino.

Ai sensi dell'art. 34, comma 5, del TUEL l'Accordo di Programma deve essere ratificato dal Consiglio Comunale del Comune di Fano, entro 30 giorni dalla data di emanazione del decreto di approvazione e successivamente pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Marche.

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

con firma digitale ai sensi dell'art. 15 comma 2 bis della L. 241/1990.

Per la **Regione Marche il Presidente:**

Francesco Acquaroli  
(firmato digitalmente)

Per la **Provincia di Pesaro e Urbino il Presidente:**

Giuseppe Paolini  
(firmato digitalmente)

Per il **Comune di Fano il Sindaco:**

Massimo Seri  
(firmato digitalmente)