



PLANIMETRIA PROGETTO
SCALA 1:1000

- NODO 1: incrocio via Faa di Bruno e via Boscomarina
- NODO 2: via Faa di Bruno, in corrispondenza del parco giochi Imperial
- NODO 3: via Faa di Bruno, in corrispondenza della concessione Bagni Sole
- NODO 3: via Faa di Bruno, in corrispondenza del New Life Cafe Beach

1		Ciclovía contigua a marciapiede Bifacciale Dimensioni 60x60cm	5		Ciclovía Adriatica	9		Cartello stradale "via Faa di Bruno"/ Senso unico Dimensioni 50x25cm/53x18cm
2		Strada chiusa Dimensioni 60x60cm	6		Zona traffico limitato Dimensioni 60x60cm	10		Targa permanente fondi europei Dimensione 60x90cm
3		Divieto di accesso Dimensioni 60x60cm	7		Attraversamento pedonale Bifacciale Dimensioni 60x60cm			
4		Stop e obbligo di svolta a sinistra Dimensioni 60x60cm (entrambi)	8		Senso unico verticale Dimensioni 60x60cm			

REGIONE MARCHE

COMUNE DI FANO COMUNE DI SERRAVALLE COMUNE DI SENIGALLIA

PROGETTO INTEGRATO PER LA REALIZZAZIONE DELLA MARCIAPIEDE DI CICLOVIA ADRIATICA PER LA TRANSIZIONE LA SOSTENIBILE DI UN'OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO TURISTICO

Progetto integrato CICLOVIA ADRIATICA ITINERARIO CICLABILE FANO-MAROTTA-SENIGALLIA

Parte di Opera
COMUNE DI FANO

PROGETTO ESECUTIVO

Ciclovía Adriatica Tratto da Via Faa di Bruno N. 95 a N.177

Progetto Architettonico: Arch. Mariangela Geronzi Arch. Massimo Alessi
Progetto Scatole acque Meteoriche: Ing. Matteo Oliva

Il Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Elena Santini

OGGETTO: Progettazione della segnaletica stradale

Scale: Data: Approvato: Aprile 2021